DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1,50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 30 lipca 1932 r. Nr. 43.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 lipca 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

strony a stacjami Rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony. — Zmiany i uzupełnienia (Sp. T. Nr. 73).

Poz. 322. Polsko - Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa Część II Zeszyt 1. — Uzupełnienie.

Poz. 323. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1. — Wprowadzenie Dodatku III. Zeszyt 2.— Wprowadzenie Dodatku I.

Poz. 324. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2. — Zmiany.

Poz. 325. Polsko - Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa. Zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). — Uzupełnienia.

Poz. 326. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4. — Uzupełnienie. (Nr. 46 Spisu Taryf).

Poz. 327. Polsko - Czeskosłowacko - Dunajowy Związek Komunikacyjny. — Wprowadzenie dodatku II. (Nr. 128 Sp. T.).

Poz. 328. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. — Zmiana. (Nr. 49 Sp. T.).

Poz. 329. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, część II, zeszyt 1a, 1b, 2, 4 i 5. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 2 i 4. — Zmiany.

Poz. 330. Włączenie odcinka kolejowego Strzebiń — Woźniki Śl. do sieci ogólnej normalnotorowych kolei państwowych.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów wąskotorową koleją Mława—Przesnysz—Ciechanów.
2) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów wąskotorową koleją Rogów — Rawa — Biała.
3) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów na kolejach wąskotorowych Ostrołęckich.
4 W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów na kolei wąskotorowej Sierpc — Lubicz.
5) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Kościańskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.
6) W sprawie wstrzymania ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Wieluńskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.
7) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz osób koleją wąskotorową Mława — Przasnysz — Ciechanów.
8) O obniżeniu opłat za przewóz osób koleją wąskotorową Nowo Święciany — Łyntupy.
9) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikaty

W sprawie firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume, uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco", przewidzianych w związkowej taryfie towarowej polsko - adrjatyckiej.

W sprawie wyjścia z druku „Przepisów projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych użytku prywatnego".

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 lipca 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 310. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 1 sierpnia 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 21 w § 66 w wierszu 6 od góry po słowach klas taryfowych dodaje się w cudzysłowie litery „K. t.", a w § 67 w wierszu 4 od góry po słowach klasy taryfowej dodaje się również w cudzysłowie litery „K. t."

Na str. 32 w punkcie j) § 90 opłaty ryczałtowe, zamieszczone w tabelce, zastępuje się następującemi zniżonemi:

do Austrji	55 zł	do Jugosławji.	75 zł
„ Belgji	75 „	„ Niemiec	55 „
„ Bułgarji	100 „	„ Rumunji	75 „
„ Czechosłowacji	25 „	„ Szwajcarji.	75 „
„ Danji	75 „	„ Turcji	125 „
„ Francji	100 „	„ Węgier	55 „
„ Grecji	110 „	„ Włoch	75 „
„ Holandji	75 „		

Na str. 216 po poz. 123 a), b) zamieszcza się pozycję o brzmieniu następującem: „poz. 124 Ser oddzielnie niewyminiony, także bryndza, bundz i kwargle".

Na str. 219 w załączniku III w wykazie towarów, które kolej uprawniona jest przewozić w wagonach otwartych, stosownie do postanowień § 36, po poz. 910 a), b), c), d) i t. d. włącza się pozycję o brzmieniu następującem: „911. Deszczułki tarte do opakowań, obrzynane lub nieobrzynane, jednak nieheblowane, niefugowane, nieszpuntowane i t. d."

Na str. 220 w załączniku III w wykazie towarów, które kolej uprawniona jest przewozić w wagonach otwartych, stosownie do postanowień § 36, skreśla się „poz. 1137 Wyroby z fajansu, kamionki, szamoty i terrakoty".

Na str. 229 w załączniku VII, w wykazie towarów lekkich i przestrzennych, za które przewoźne oblicza się według postanowień § 78, przy pozycji 940 „beczki drewniane nowe" dodaje się słowa: „z wyjątkiem beczek do masła, nadawanych do mleczarń i przez mleczarnie", a wkońcu poz. 954. Meble gięte wykończone z wyjątkiem rozmontowanych zamieszcza się słowa: „i płasko składanych mebli siedzeniowych".

Na str. 234 w załączniku IX w wykazie przesyłek, podlegających uiszczeniu przewoźnego zgóry, przy poz. 242 dodaje się odsyłacz „*)", a w uwadze *), podanej w Sprostowaniu 2 do taryfy towarowej Cz. I-B i zamieszczonej u dołu tejże str. 234, po słowach walcowiny (rendry) dodaje się słowa: „a także wypałków pirytowych".

Nr. H. T. VIII/202/13.

Poz. 311. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyty 1a, 1 b, 2,3 i aneks, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

§ 1. Z dniem 1 sierpnia 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II, zeszyt 1a:

Na str. 16 pod numerem porządkowym 5 dodaje się nowy o brzmieniu następującem:

5 a	Chebzie	H. Bernikier Dom Handlowo-Spedycyjny	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1, poz. 3
			Nasiona	5, 8, 9, 11
			„ maku	z poz. 6
			Otręby zbożowe i ryżowe .	z poz. 482
			Kuchy i t. d.	485

Na str. 19 w numerze porządkowym 19 w zamieszczonym po składzie zawozowym „Bank Kupiecki" i t. d. w składzie zawozowym „F. Bondy i Sp.", ogłoszonym w Dz. Tar. i Z. K. Nr. 39 z dn. 30 czerwca 1932 r. poz. 285 — rubrykę „Towar korzystający z ulgi reekspedycyjnej" (nazwa i pozycja K. t.) uzupełnia się następującemi słowami:

			Otręby zbożowe i ryżowe .	z poz. 482
			Kuchy i t. d.	485

Na str. 23 w numerze porządkowym 27 dodaje się nowy skład zawozowy:

		Izaak Adler ekspedytor	Zboża i ziarna roślin strączkowych.........	z poz. 1, poz. 3
			Nasiona...............	5, 8, 9, 11
			Nasiona maku	z poz. 6
			Ziemniaki (kartofle) świeże	29
			Otręby zbożowe i ryżowe .	z poz. 482
			Kuchy i t. d.	485

W części II zeszyt 1b:

Na str. 67 w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, w wykazie stacji, przy których znajdują się olejarnie, zamieszcza się w porządku alfabetycznym stacje Lubartów i Luboml.

Na str. 71 w taryfie wyj. C 1, w p. 5 Ulgi specjalne w wierszu 4 od dołu słowa „za 2 metry kwadratowe" zastępuje się słowami „za 2,5 metra kwadratowego".

Na str. 77 w taryfie wyj. C 6 oznaczona w p. 3 Opłaty i w p. 5 Ulgi specjalne klasa „9" w wierszach od dołu 1, 5 i 7 zastępuje się klasą „10".

Na str. 81 skreśla się tar. wyjątkową C 9.

Na str. 85 do Załącznika 1 do taryf wyjątkowych C do Wykazu stacji, przy których znajdują się rzeźnie i eksportwe wytwórnie mięsa włącza się w alfabetycznym porządku stację Luboml.

Na str. 87 i 88 w Załączniku 2 do taryf wyjątkowych C W wykazie stacji, przy których znajdują się wytwórnie serów lub mleczarnie dodają się w alfabetycznym porządku stacje: Dukszty, Lachowicze i Milanów.

Na str. 93 w taryfie wyj. D 2, w punkcie 2 Obszar ważności w ustępie drugim Do B, C, D, E, F, G, H po słowach „fabryki zapałek" dodaje się słowa: „i słomki drzewnej do wyrobu zapałek".

Na str. 109—112 do Załącznika do taryf wyjątkowych D do punktu A (tartaki) włącza się w alfabetycznym porządku stacje: Jagodzin, Jeziory, Maciejów, Parciaki i Wronowy.

Na str. 112 do Załącznika 1 do taryf wyjątkowych D do punktu C Fabryki wyrobów drzewnych lub beczkarnie włącza się w alfabetycznym porządku stację Klementowice.

Na str. 113 w Załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w punkcie F Fabryki zapałek i fabryki tkaniny drzewnej tytuł punktu uzupełnia się po słowie „zapałek" słowami „oraz słomki drzewnej do wyrobu zapałek", a także dodaje się w tym punkcie stację Dukszty.

Na str. 113 w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D do punktu G Garbarnie i fabryki ekstraktów garbarskich włącza się w alfabetycznym porządku stacje: Kalisz, Łódź i Zduńska Wola.

Na str. 115 w Załączniku 3 do taryf wyjątkowych D do Wykazu stacji, przy których znajdują się terpentyniarnie i rafinerje terpentyny, włącza się w alfabetycznym porządku stacje: Iwacewicze i Mikaszewicze.

Na str. 152 w taryfie wyjątkowej G 8 w punkcie 2 Obszar ważności w ustępie „Do A, B" włącza się stację nadawczą Miechów.

Na str. 169 w taryfie wyjątkowej H. 4, w p. 2 Obszar ważności włącza się stację odbiorczą Łaziska przed sztacją Mikołów.

Na str. 201 w liczbie porz. 71, w tar. wyj. H 7, w kolumnie czwartej (od stacyj) włącza się stację Katowice-Bogucice.

Na str. 233 w Załączniku 1 do taryf wyjątkowych H do punktu a) — Zakłady metalurgiczne włącza się w alfabetycznym porządku stacje: Brześć Centr. i Chełm, do punktu zaś c) tejże taryfy — Składy lub sortownie złomu, po stacji Brody dodaje się stację Brześć Centr.

Na str. 315 w taryfie wyjątkowej 01 do p. 2 Obszar ważności włącza się, stacje przeznaczenia Gostyń po stacji Częstochowa i Lwów po stacji Lubliniec.

W części II zeszyt 2:

Na str. 28 w Załączniku do taryf wyjątkowych P. B., zawierającym Wykaz stacji, przy których znajdują się olejarnie, włącza się w alfabetycznym porządku stacje Lubartów i Luboml.

Na str. 77 w taryfie wyjątkowej PH 2 do p. 2 Obszar ważności po stacji kopalnia Zagórze włącza się stację przeznaczenia Łaziska.

W części II zeszyt 3.

Na str. 22 w taryfie wyjątkowej ŻO1 w p. 2 Obszar ważności dodaje się stacje portowe nadawcze: Toruń — po stacji Płock Radziwie i stację Włocławek — po stacji Warszawa.

W aneksie do części II:

Na str. 3 w Wykazie towarów, wymienionych w aneksie, dodaje się w porządku alfaalfabetycznym następujące nazwy towarów:

Mięso i wnętrzności zwierzęce, jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, flaki, wymiona, oraz głowizna i nogi — wszystko świeże, mrożone, solone........................ c. 6

Rudy cynkowe, cynkowe wzbogacone, oraz tlenek cynku do dalszej przeróbki hutniczej h. 13

Ziemniaki (kartofle) świeże... b. 4

Na str. 4 w poz. b 1 skreśla się słowa („Obowiązuje do dnia 31 lipca 1932 r.)"

Na str. 5 po poz. b 3 zamieścić nową poz. b 4 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
b	4	Ziemniaki (kartofle) świeże	29	wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku	Za odległość od 1 km do 330 km w/g klasy 17; od 331 km do 410 km w/g jednakowej opłaty 131 gr za 100 kg a powyżej 410 km w/g klasy 17, obniżonej o 10%.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg; wywóz za granicę celną drogą morską.

Na str. 6 po poz. c. 5, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 33, poz. 242, dodaje się nową pozycję c. 6, o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
c	6	Mięso i wnętrzności zwierzęce, jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, flaki, wymiona, oraz głowizna i nogi — wszystko świeże, mrożone, solone	114	od stacyj, położonych w obrębie D. O. K. P. Wilno, Radom, Lwów i Stanisławów.	Będzin, Częstochowa, Gdańsk, Gdynia, Katowice, Kraków, Królewska Huta, Łódź, Sosnowiec, Warszawa,	A. Do przesyłek drobnicowych zwyczajnych i pośpiesznych stosuje się stawki tabeli opłat do taryfy wyjątkowej R 6, przyczem do obliczonego przewoźnego dodaje się 50 gr. B. Do przesyłek drobnicowych pośpiesznych, przewożonych na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, pobiera się stawki taryfy wyjątk. R 6 podwyższonene o 25%, dodając do obliczonego przewoźnego 50 gr	Ogólne.

Na str. 15 po poz. h 12, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 39, poz. 285, dodaje się nową pozycję h. 13 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	13	Rudy cynkowe, cynkowe wzbogacone, oraz tlenek cynku do dalszej przeróbki hutniczej . .	z poz. 241 e) i f)	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku	Brzeziny Śląskie, Chebdzie, Karolina, Katowice Bogucicie, Nowy Bytom tow., Szarlej, Szopienice, Wirek Nowowiejski.	po 10 zł od tonny za całkowitą odległość przewozu.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Na str. 21 po poz. n. 2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 32, poz. 238, dodaje się nową pozycję n. 3 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty Za 100 kg: Do A.	3. Opłaty Za 100 kg: Do B.	4. Warunki stosowania
n	3	A. Oleje minaeralne smarowe o ciężarze gatunkowym powyżej 0,895 przy 15⁰ C. B. Oleje mineralne o ciężarze gatunkowym powyżej 0,835 do 0,895 przy 15⁰ C (oleje gazowe) . .	z poz. 279 278	Drohobycz, Dziedzice, Jasło, Jedlicze, Limanowa, Lwów Podzamcze, Trzebinia, Zagórzany.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacyj Danzig Legetor i Danzig Oliwaertor.	287 132 192 195 162 224 140 183	186 130 174 176 160 174 130 168	Obliczanie przewoźnego najmniej za 10000 kg. Nadawanie do przewozu pod adresem firm: Polskie Zakłady Naftowe (Polisch Petroleum Company) i Baltoil w czasie od 1 lipca 1932 r. do 30 czerwca 1933 r. najmniej 5000 tonn łącznie olejów mineralnych i olejów gazowych przez jedną lub więcej rafineryj położonych przy stacjach w p. 2 Obszar ważności wymienionych. Przewoźne pierwotnie oblicza się według opłat, przewidzianych w tar. wyjątk. P. N. 1 (T. t. Cz. II/2), a dopiero po złożeniu dodowu o dokonanym wywozie olejów morzem zagranicę (przez okazanie odpisów konosamentów lub deklaracyj celnych) oraz przy jednoczesnem przedłożeniu listów przewozowych na imię firmy reklamującej, zwraca się różnicę pomiędzy opłatą pobraną a opłatą, przypadającą według niniejszej pozycji aneksu. Reklamacje firmy interesowane winny wnosić do W-łu Kontroli Dochodów D. O. K. P. Gdańsk w Bydgoszczy, najpóźniej do dnia 30 września 1933 roku.

§ 2. Z dniem 1 września 1932 r. wprowadza się:

W części II zeszyt 1b.

Na str. 57. W taryfie wyj. B 1 puukt 2, Obszar ważnсści zastępuje się zdaniem następującem:

„2. Obszar ważnсści. Od i do wszystkich stacyj P. K. P."

Nr. H. T. VIII. 202/13.

SPROSTOWANIA.

Z ważnością od 1 maja 1932 r. przeprowadza się następujące sprostowania:

W części II zeszyt 1b:

Na str. 38 przy odległości 171 — 180 i wadze 2301—2400 w rubryce „a” zamiast „169.60” powinno być: „269.60”

Na str. 88 w Załączniku 2 do taryf wyjątkowych C w rubryce 1 nazwa stacji „Niedźwica” skreśla i zastępuje się nazwą „Niedrzwica”.

Z dniem 1 lipca 1932 r. przeprowadza się następujące sprostowanie:

W części II, zeszyt 2:

Na str. 22 w p. 5 Ulgi specjalne taryfy wyjątkowej P. B. 1, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 39 poz. 285, w kolumnie piątej „od stacji” nazwę stacji „Puszczykówko” zmienia się na „Puszczykowo”.

W ANEKSIE.

Na str. 18 w poz 11 w Tabeli opłat przy odległości od 1 — 300 zamiast słów: „klasa 12c)” powinno być „klasa 11c)” z ważnością od dnia 1 maja 1932 r.

Nr. H. T. VIII/202/13.

Poz. 312. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 lipca 1932 r. do taryfy powyższej wprowadza się następującą ulgę taryfową.

Przy wywozie do Z. S. S. R. żelaza i stali sztabowych i fasonowych nieobrobionych, walcowanych lub ciągnionych, o wszelkich kształtach, oraz kutych w sztabach i prętach (poz. 1204 a), b), c) K. t.), oraz blachy i płyt, żelaznych i stalowych (poz. 1205 a) b) K. t.) ustala się zwrot od uiszczonego przewoźnego po 1 zł 80 gr za każdą wywiezioną tonnę pod następującemi warunkami:

1) Wywóz musi być dokonany w czasie od 1/VII 1932 r. do 30/VI-1933 r. w ilości najmniej 50.000 tonn artykułów z obu wyżej przytoczonych pozycyj K. t.

2) Kontyngent wywozowy powinien być nadany na stacjach Hajduki i Królewska Huta, a wywieziony łącznie przez punkty graniczne pod Podwołoczyskami, Mohylanami, Mikaszewiczami, Stołpcami i Zahaciem.

3) Każdorazowe nadanie z obu stacyj Hajduki i Królewska Huta łącznie powinno wynosić najmniej 400 tonn.

4) Refakcja udziela się w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego, pierwotnie obliczonego na podstawie pozycyj 9 i 11 taryfy wyjątkowej H 7 z T. t. Część II zesz. 1-b i ma stanowić 1 zł 80 gr od każdej wywiezionej zagranicę tonny towaru.

5) Reklamacje o wypłacenie wskazanej refakcji, powinny być składane do D. O. K. P. Wilno najpóźniej w przeciągu 3-ch miesięcy po dokonaniu całkowitego wywozu, a więc do 30/IX 1933 r.

Do reklamacyj należy dołączyć listy przewozowe lub ich wtórniki, oraz dowody wywozu.

Nr. H. T. II. 34/70.

Poz. 313. Wykaz stacyj i odległości taryfowych, Zeszyt A, obowiązujący od dnia września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

§ 1. Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższego Wykazu następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 16. Borki Łęczyckie, w rubr. 10, oznacznik „=” zmienia się na „Op, Bk, W”.

Str. 18. Brany, w rubr. 10, oznacznik „Op” zmienia się na „O”.

Str. 44. Dąbie Kolskie, w rubr. 10, oznacznik „=” zmienia się na „Op, Bk, W”.

Str. 60—51. Pod Garcz włącza się:

„—...Garczyn ... $\frac{\text{Kościerzyna 7}}{\text{Lipusz 10}}$ ... $\frac{\text{II}}{\text{26}}$...G....K. P.... $\frac{\text{F}}{\text{3}}$... Op, Bp... $\frac{\text{Pomorskie}}{\text{Kościerzyna}}$... Lubiana... Garczyn”.

Str. 212. Ozorków Wąsk., w rubr. 10, oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bk, W".
Str. 218. Persenkówka, w rubr. 10 oznacznik O, B, E, Wu zmienia się na „=".
Str. 228—229. Pod Połonka włącza się:

„—... Połtew ... $\frac{\text{Krasne 10}}{\text{Lwów Podzamcze 35}}$ ... $\frac{\text{II}}{411}$ ... L... K.P... $\frac{\text{M}}{11}$ ... Op, Bp ... $\frac{\text{Tarnopolskie}}{\text{Przemyślany}}$ Zadwórze... Połtew".

Str. 262. Sierpów, w rubr. 10, oznacznik „=" zmienia się na „Op, Bk, W".
Str. 266—267. Skrwilno, w rubr. 10 znak „=" zmienia się na „Op, Bk, W" i w rubr. 10 dodaje się „Rypin i Sierpc".
Str. 326—327. Pod Wólka włącza się:

„—...Wólka Profecka... $\frac{\text{Dęblin 18}}{\text{Lublin 55}}$ ... $\frac{\text{II}}{468}$ ... R...K.P.... $\frac{\text{K}}{8}$ ... Op*)... $\frac{\text{Lubelskie}}{\text{Puławy}}$ ... Puławy ... *) Czynny w każdym roku od 15/V do 30/X ...Wólka Profecka".

Str. 332—333. Pod Zamość włącza się:

„—... Zaosie... $\frac{\text{Koluszki 16}}{\text{Tomaszów Mazowiecki 12}}$ ... $\frac{\text{II}}{458}$ ... R... K.P... $\frac{\text{K}}{6}$ ... O, Bp... $\frac{\text{Łódzkie}}{\text{Brzeziny}}$ ... Wykno... Zaosie".

Str. 352. W tabl. 26, między Kościerzyna i Lubiana włącza się „Garczyn" z odległościami: Kościerzyna 7, Lubiana 3 i Lipusz 10.

Str. 417. W tabl. 411, między Zadwórze i Kutkorz włącza się „Połtew" z odległościami: Lwów Podzamcze 35, Podborce 27, Barszczowice 18, Połonice 10, Zadwórze 4, Kutkorz 5 i Kraśne 10.

Str. 429. W tabl. 458, między Ujazd i Wykno włącza się „Zaosie" z odległościami: Tomaszów Mazowiecki 12, Ujazd 4, Wykno 4, Słotwiny 13 i Koluszki 16.

Str. 431. W tabl. 468, między Gołąb i Puławy włącza się „Wólka Profecka" z odległościami: Dęblin 18, Gołąb 6, Puławy 7, Klementowice 16, Nałęczów 25, Sadurki 32, Motycz 44 i Lublin 55.

§ 2. Z dniem 2 sierpnia 1932 r. otwiera się dla ogólnego ruchu osobowego, bagażowego, przesyłek ekspresowych i towarowego, nowo wybudowany odcinek kolejowy Strzebiń—Woźniki Śl.

W związku z powyższem wprowadza się do Wykazu następujące uzupełnienie:

Str. 160—161. Pod Lubraniec Miasto włącza się:

„—...Lubsza Śl.... $\frac{\text{Boronów 13}}{\text{Kalety 17}}$ ... $\frac{\text{II}}{263}$ ... Kt.... K.P.... $\frac{\text{Ł}}{4}$ ... O... $\frac{\text{Śląskie}}{\text{Lubliniec}}$ ... $\frac{\text{Lubsza}}{\text{Woźniki}}$ ... Lubsza Śl."

Str. 238—239. Pod Psary włącza się:

„—...Psary Śl. ... $\frac{\text{Boronów 11}}{\text{Kalety 14}}$ ... $\frac{\text{II}}{263}$ ... Kt... K.P... $\frac{\text{Ł}}{4}$ ...=...M, Rb... $\frac{\text{Śląskie}}{\text{Lubliniec}}$ ... Woźniki ... Psary Śl.".

Str. 278—279. Pod Strzebielino włącza się:

„—...Strzebiń ... $\frac{\text{Boronów 4}}{\text{Kalety 8}}$ ... $\frac{\text{II}}{263}$ ...Kt....K.P.... $\frac{\text{Ł}}{4}$ ... = ... M, R... $\frac{\text{Śląskie}}{\text{Lubliniec}}$ .... $\frac{\text{Strzebiń}}{\text{Koszęcin}}$ .... Strzebiń".

Str. 324—325. Pod Woźniki włącza się:

„—...Woźniki Śl. ... $\frac{\text{Boronów 18}}{\text{Kalety 22}}$ ... $\frac{\text{II}}{263}$ ...Kt....K.P.... $\frac{\text{Ł}}{4}$ ... = ... M, R ... $\frac{\text{Śląskie}}{\text{Lubliniec}}$ ...Woźniki... Woźniki Śl.".

Str. 391. Skreśla się tabl. 263 i włącza następującą:

263. Kt. N. k. 8000 kg.	Strzebiń	Psary Śl.	Lubsza Śl.	Woźniki Śl.	Kalety
Boronów	4	11	13	18	12
Strzebiń	—	7	10	14	8
Psary Śl.	—	—	3	8	14
Lubsza Śl.	—	—	—	5	17
Woźniki Śl.	—	—	—	—	22
Kalety	—	—	—	—	—

Poz. 314. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

§ 1. Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższego Wykazu następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 10. Borki Łęczyckie, w rubr. 7, oznacznik „=" zmienia się na „W".
Str. 23. Dąbie Kolskie, w rubr. 7, oznacznik „=" zmienia się na „W".
Str. 26. Dorożów, w rubr. 8 skreśla się „P".
Str. 30. Pod Garcz włącza się:

„Garczyn ... $\frac{G}{K.\ P.}$ ... $\frac{F}{3}$ ... przyst. osob."

Str. 102. Ozorków Wąsk., w rubr. 7, oznacznik „=" zmienia się na „W".
Str. 105. Persenkówka, w rubr. 7, oznacznik „Wu" zmienia się na „=".
Str. 126. Sierpów, w rubr. 7, oznacznik „=" zmienia się na „W".
Str. 127. Skrwilno, w rubr. 1 pod nazwą Skrwilno dodaje się „(Rypin i Sierpc)" i w rubr. 7 oznacznik „=" zmienia się na „W".
Str. 156. Pod Wólka włącza się:

„Wólka Profecka ... $\frac{P}{K.\ P.}$ ... $\frac{K}{8}$ ... przyst. osob.".

Str. 159. Pod Zamość włącza się:

„Zaosie ..... $\frac{R}{K.\ P.}$ ... $\frac{K}{6}$ ... przyst. osob.".

W niżej wskazanych relacjach prostuje się odległości taryfowe na następujące:

Str. 271. Baranowicze Poleskie—Sobów 521
„ 304. Brzezie—Zagórzany 578
„ 567. Radziechów—Lwów Podzamcze 76
„ 602. Sandomierz—Szczakowa 249
„ 690. Zaklików—Siedlce .... 219.

W Załączniku do Wykazu stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego włącza się w porządku alfabetycznym:

Str. 15. Garczyn .... $\frac{\text{Pomorskie}}{\text{Kościerzyna}}$ ... Lubiana.
„ 70. Wólka Profecka.... $\frac{\text{Lubelskie}}{\text{Puławy}}$ ... Puławy.
„ 71. Zaosie .... $\frac{\text{Łódzkie}}{\text{Brzeziny}}$ ... Wykno.

§ 2. Z dniem 2 sierpnia 1932 r. otwiera się dla ogólnego ruchu osobowego, bagażowego, przesyłek ekspresowych i towarowego, nowo wybudowany odcinek kolejowy Strzebiń—Woźniki Śl.

W związku z powyższem wprowadza się do Wykazu następujące uzupełnienia i zmiany:

Str. 78. Lubsza Śl., w rubr. 6 skreśla się znak „**".

Str. 114. Psary Śl., w rubr. 4, Strzebiń 7 zmienia się na „$\frac{\text{Boronów 11}}{\text{Kalety 14}}$", w rubr. 5 znak „—" zmienia się na „273", w rubr. 6 skreśla się „**", w rubr. 7 zamieszcza się oznacznik „=" i w rubr. 8 zamieszcza się oznaczniki „M, R".

Str. 134. Pod Strzebielino włącza się:

„Strzebiń ... $\frac{Kt}{K.\ P.}$ ... $\frac{Ł}{4}$ ... $\frac{\text{Boronów 4}}{\text{Kalety 8}}$ ... 273 ... = ... M, R".

Str. 156. Woźniki Śl., w rubr. 4, Strzebiń 14 zmienia się na „$\frac{\text{Boronów 18}}{\text{Kalety 22}}$", w rubr. 5 znak „—" zmienia się na „273", w rubr. 6 skreśla się „**", w rubr. 7 wpisuje się znak „=" i w rubr. 8 wpisuje się oznaczniki „M, R".

Str. 273. Skreśla się tabl. 273 i włącza następującą:

273 Kt. Nacisk osi 16.000 kg.	Strzebiń	Psary Śl.	Woźniki Śl.	Kalety
Boronów	4	11	18	12
Strzebiń	—	7	14	8
Psary Śl.	—	—	8	14
Woźniki Śl.	—	—	—	22
Kalety	—	—	—	—

W Załączniku do Wykazu stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego:
Str. 52. Psary Śl., w rubr. 3 nazwę Psary zmienia się na „Woźniki".
Str. 60. Pod Strzebielino włącza się:

„Strzebiń ... Śląskie / Lubliniec ... Strzebiń / Koszęcin".

Nr. H. T. III.—66/53.

Poz. 315. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem głoszenia do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

w części II, w rozdziale XXIV „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne", w punkcie 97, podanym na str. 1 i 2 Dodatku 3-go, obowiązującego od 1/X 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 35, poz. 209), w końcu po słowach:

„o 40% (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 7, poz. 51) w obrębie Dyrekcji kolejowej warszawskiej: na linji Sochaczew — Wyszogród — Piaski" dodaje się, co następuje:

„oprócz węgla grubego, koksu. cementu, wapna, cegły, okrąglaków, desek, drzewa w szczapach, ziemniaków, mąki i zboża".

Nr. H. T. VII. 171/32.

Poz. 316. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe (część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 8, poz. 86).

W taryfie powyższej wprowadza się następujące sprostowanie:

w rozdz. E-III-b, w ustępie aa), w punkcie 2, w drugim spisie stacyj nazwę stacji „Ostrowiec" zmienia się na „Ostrowiec nad Kamienną".

Nr. H. Ou. 1030.

Poz. 317. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Norwegją, Szwecją i Danją a Polską z obszarem Wolnego Miasta Gdańska i Rumunją, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 73).

Od dnia 1 sierpnia 1932 r. wchodzi w życie w komunikacji powyższej nowa taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Polską a Państwami Północnemi, ważna od dnia 1 października 1928 r., wraz z późniejszemi jej zmianami i uzupełnieniami oraz dodatkami I—III (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 14, poz. 101; z r. 1929 Nr. 12, poz. 36; Nr. 25, poz. 135, z r. 1930 Nr. 35, poz. 354; z r. 1931 Nr. 20, poz. 225; Nr. 21, poz. 235).

Nowa taryfa, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Polskich Kolei Państwowych po cenie 13 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 71.

Poz. 318. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, psów i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązującej od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 14 poz. 128) i uchylonej od dnia 1 listopada 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 39, poz. 451).

1. Od dnia 1 sierpnia 1932 r. przywraca się moc obowiązującą taryfie powyższej ze zmianami i uzupełnieniami, zawartemi w dodatku III do niej, wchodzącym w życie również od tego terminu.

Dodatek III ustala bezpośrednią odprawę osób, psów i bagażu w kierunku z Polski do Austrji, w kierunku zaś odwrotnym, t. j. z Austrji do Polski narazie tylko bezpośrednią odprawę bagażu. Opłaty przewozowe wyrażone zostały w obu kierunkach w złotych.

2. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 28 października 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 39, poz. 451) o zawieszeniu na polskich kolejach państwowych taryfy międzynarodowej na przewóz osób, psów i bagażu w bezpośredniej komunikacji polsko-austrjackiej.

Dodatek III, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Polskich Kolei Państwowych po cenie na nim wskazanej.

Nr. H. O. III. 74/9.

Poz. 319. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy Czechosłowację, oraz przez Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 14, poz. 128) i uchylona od dnia 1 listopada 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 39, poz. 451).

1) Od dnia 1 sierpnia 1932 r. przywraca się moc obowiązującą taryfie powyższej, oraz wprowadza się jednocześnie w życie od tegoż terminu dodatek II do niej, zawierający zmiany niektórych postanowień taryfowych i nowe tabele opłat w złotych dla kierunku z Austrji do Polski.

2) Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 28 października 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 39 poz. 451) o uchyleniu tejże taryfy na polskich kolejach państwowych.

Dodatek II, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Polskich Kolei Państwowych po cenie 2,00 zł za pojedyńczy egzemplarz.

Nr. H. O. III. 74/9.

Poz. 320. Niemiecko-czeskosłowacka Komunikacja Towarowa (Komunikacja z Prusami Wschodniemi). Kolejowa Taryfa towarowa: część II (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 51 poz. 555 i z r. 1932 Nr. 15 poz. 105).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1932 r. wchodzi w życie nowe wydanie taryfy artykułowej Nr. 5b tej taryfy, przyczem dotychczasowe wydanie tej taryfy artykułowej traci moc obowiązującą.

Nr. H. Tz. IV. 113/18.

Poz. 321. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 24, poz. 310).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie Nr. 1A, punkcie 2 Warunki stosowania na str. 5, wiersz dziesiąty i jedenasty po słowach, „wyroby kauczukowe (gumowe)" dodaje się słowa: „z wyjątkiem opon i dętek samochodowych".

2) W tej samej taryfie Nr. 1A w „Ulgach specjalnych" pkt. 1, w wierszu dziesiątym po liczbie „36" dodaje się liczbę „43".

3) W niżej wyszczególnionych taryfach obniża się stawki opłat przewozowych jak następuje:

Taryfa Nr.	Dział	Relacja	Stawka dla	Obniża się o
5	D	Gdynia, Danzig — wszystkie stacje rumuńskie	5t	85 gr.
15	A-1)	Gdynia, Danzig — wszystkie stacje rumuńskie	5t 10t 15t	231 gr. 122 „ 43 „
52	A	Gdynia, Danzig — Boteni trs/ (Bazargic Sud/Braila Port) (Doc trs Constanta Port trs Galati Port) Doc trs Giurgiu Port trs	5t	85 gr.
59	A	Gdynia, Danzig — wszystkie stacje rumuńskie	5t	66 gr.
	B	„ „ „ „	5t	85 „
86	B, C, D	„ „ „ „	10t	13 gr.
125	—	„ „ „ „	5t	85 gr.

4) W taryfie Nr. 25, str. 5 włącza się w porządku alfabetycznym następującą stację:

Gradina Publica	A 1, 2, 4				246				60
	A 3				260				74
	B				270				60
	C	1728	666	469	390	194	107	93	92
	D	1757	696	493	414	223	137	117	116
	E	1792	595	418	314	258	164	140	138
	F	1757	711	542	474	223	124	105	103

5) W taryfie Nr. 84, str. 1 słowa „Przewozi się w wagonach krytych" zmienia się na: „Przewozi się w wagonach - kotłach".

Nr. H. Tz. V. 137/45.

Poz. 322. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa Część II, Zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1932 r. uzupełnia się powyższą taryfę nową Taryfą artykułową Nr. 23, jak następuje:

Str. 229: „Taryfa artykułowa Nr. 23".

Papier stary.

Papier stary, gazety stare, makulatura i druki stare, odpadki papieru, skrawki, odcinki papieru, tektury i kartonu, oraz ostatki z papierni.

Ważne tylko dla przesyłek, adresowanych do fabryk papieru lub tektury.

W kierunku z Niemiec do Polski.

Przewoźne uiszcza się z góry.

Przewóz w wagonach otwartych (por. § 14 Taryfy Towarowej Część I).

Tabela stawek przewozowych stacyjnych w fenigach niem. za 100 kg.

Taryfa artykułowa Nr. 23, Papier stary.

Od stacji / do stacji	Mikołów		
	15 t.		
Berlin Moabit	182		

Nr. H. Tz. IV—93/34.

Poz. 323. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt— zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 36 poz. 246) i zeszyt 2, obowiązujący od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 10 poz. 68).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1932 r. wchodzi w życie dodatek III do zeszytu 1 i dodatek I do zeszytu 2 taryfy powyższej.

Dodatki te stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia w kasie stacyjnej w Katowicach po cenach na nich oznaczonych.

Nr. H. Tz. IV. 102/17.

Poz. 324. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157) (Nr. 43 Spisu Taryf).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

Str. 91 (str. 33 dodatku I i str. 29 dodatku IV).

W taryfie artykułowej Nr. 4a, przy stacji Granica Państwa pod Podwołoczyskami, dla towaru pozycji F5, do punktu stycznego 25 stawkę 15 t „453" skreśla się, zastępując ją nową „435".

Str. 177 Dodatku I (str. 41 i 43 Dodatku III).

W taryfie artykułowej Nr. 42 tablicy B przy stacjach Stołpce i Zdołbunów skreśla się opłaty przewozowe i zastępuje się je następującemi:

			25	26	27
Stołpce	A	10t	471	473	479
		15t	410	412	415
Zdołbunów	A	10t	739	742	748
		15t	660	662	667

Nr. H. Tz. III. 65/25.

Poz. 325. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa. Zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 131).

Z dniem 15 sierpnia 1932 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

Na str. 283. W Taryfie artykułowej 55, w dziale „Warunki stosowania" włącza się dalszy ustęp 5 następującej treści:

„5. W razie przewozu pociągami osobowemi od polskiej stacji granicznej do stacji przeznaczenia pobiera się dodatek w wysokości 25% przewoźnego, obliczony za ten odcinek na podstawie polskiej taryfy wewnętrznej.

Przewóz pociągami osobowemi dopuszczalny jest tylko na żądanie nadawcy, zamieszczone w liście przewozowym.

Przesyłki mogą być nadane za zwykłemi listami przewozowemi".

Na str. 300—301 włącza się w porządku alfabetycznym stację Ławoczne z następującemi stawkami:

		O/P				K				Sz/H				S			
		db	5t	10t	15t	db	5t	10t	15t	db	5t	10t	15t	db	5t	10t	15t
Ławoczne . .	a, b / c, g	1513	1004	905	902	1513	1004	905	902	1483	983	886	883	1425	942	848	845
	d	1513	1046	947	943	1513	1046	947	943	1483	1025	928	924	1425	984	890	886
	f	—	1014	727	725	—	1014	727	725	—	993	714	712	—	952	687	685

Bá/L				H/K				Sá/Si				Z/C				
db	5t	10t	15t	db	5t	10t	15t	db	5t	10t	15t	db	5t	10t	15t	
1483	983	886	883	791	513	462	459	613	397	358	355	518	334	301	298	Ławoczne
1483	1025	928	924	791	555	504	500	613	439	400	396	518	376	343	339	
—	993	714	712	—	523	407	405	—	407	328	326	—	344	282	280	

Nr. H. Tz. II.—36/28.

Poz. 326. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 53. Taryfa artykułowa Nr. 2b.

W alfabetycznym porządku dodaje się stację Ropice z następującemi opłatami:

			25	26	27
Ropice	A1, 2	10, 15t	54	18	87
	C	10, 15t	57	19	92
	K	10, 15t	55	18	87
	L	10, 15t	50	17	75

Nr. H. Tz. III—67/13.

Poz. 327. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 15 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 23, poz. 289).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1932 r. wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy.

Dodatek ten stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. H. Tz. III. 75/31.

Poz. 328. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26, poz. 330).

W związku ze zniesieniem Czeskosłowackiej Dyrekcji Kolei Państwowych Praha Sever i zmianą przynależności stacyj do poszczególnych okręgów dyrekcyjnych wprowadza się z ważnością od dnia 1 sierpnia 1932 r. w wymienionych wyżej taryfach następujące zmiany:

1) W podanych do poszczególnych zeszytów taryfy wyjaśnienia skrótów nazw Czeskosłowackich Dyrekcyj skreśla się wyrazy „Pr. Jih (Praha Jih)" i „Pr. Sev. (Praha Sever)" i zastępuje się je wyrazem „Pr. (Praha)".

2) Przy niżej podanych stacjach w rubryce „Dyrekcja" lub „przynależność" zmienia się dotychczasowe skróty nazw Dyrekcyj na nowe w sposób następujący:

Nazwa stacji	z	na	Nazwa stacji	z	na
Borová u Poličky	H. K.	B.	Mariánské Radčice	Pr. Sev.	Pr.
Bubeneč	Pr. Sev.	Pr.	Mělník	Pr. Sev.	H. K.
Bubny dolní nádraží	Pr. Sev.	Pr.	Nejdek	Pr. Sev.	P.
Cerekvice n. L.-Hrušová	Pr. Jih	Pr.	Pardubice	Pr. Jih	Pr.
Čachnov	H. K.	B.	Poděbrady lázně	Pr. Jih	H. K.
Dubí u Kladna	Pr. Sev.	Pr.	Praha Masarykovo nádraží	Pr. Jih	Pr.
Chomutov	Pr. Sev.	Pr.	Smíchov	Pr. Jih	Pr.
Kladno	Pr. Sev.	Pr.	Staré Kladno	Pr. Sev.	Pr.
Liben dolní nádraží	Pr. Jih	Pr.	Vršovice-Nusle	Pr. Jih	Pr.
Lysá nad Labem	Pr. Jih	H. K.	Vysočany	Pr. Jih	Pr.

Nr. H. Tz. III. 71/51.

Poz. 329. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16, poz. 157), część II zeszyt 1 a, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 10 poz. 71), część II zeszyt 1 b, obowiązująca od dnia 1 lutego 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 7, poz. 20) część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16, poz. 157) część II zeszyt 4 obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16, poz. 157) część II zeszyt 5, obowiązująca od dnia 1 maja 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 16 poz. 178) i Przepisy Kierunkowe do Taryfy towarowej część II zeszyt 2 i 4, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 42, poz. 441).

W związku ze zniesieniem Czeskosłowackiej Dyrekcji Kolei Państwowych Praha Sever i zmianą przynależności stacyj do poszczególnych Okręgów Dyrekcyjnych wprowadza się z ważnością od dnia 1 sierpnia 1932 r. w wymienionych wyżej taryfach następujące zmiany:

1) W podanych do poszczególnych zeszytów taryfy wyjaśnieniach skrótów nazw Czeskosłowackich Dyrekcyj skreśla się wyrazy „Pr. Jih (Praha Jih)" i „Pr. Sev. (Praha Sever)" i zastępuje się je wyrazem „Pr. (Praha)".

2) Przy niżej podanych stacjach w rubryce „Dyrekcja" lub „przynależność" zmienia się dotychczasowe skróty nazw Dyrekcyj na nowe w sposób następujący:

Nazwa stacji	z	na	Nazwa stacji	z	na
Anenské Údolí-Rotava	Pr. Sev.	P.	Dašice-Kostěnice	Pr. Jih	Pr.
Batelov	Pr. Jih	B.	Děbolín	Pr. Jih	Pr.
Bečov nad Teplou	Pr. Sev.	P.	Děčín dolní nádraží	Pr. Sev.	H. K.
Bečov u Mostu	Pr. Sev.	Pr.	Děčín horní nádraží	Pr. Sev.	H. K.
Bečváry	Pr. Jih	Pr.	Dejvice	Pr. Sev.	Pr.
Bechyně	Pr. Jih	Pr.	Dobrá Voda u Pelhřimova	Pr. Jih	B.
Benešov u Prahy	Pr. Jih	Pr.	Dobříš	Pr. Jih	Pr.
Bílá Voda	O.	H. K.	Dolní Kralovice	Pr. Jih	Pr.
Bílina v Čechách	Pr. Sev.	Pr.	Dolní Lipka	O.	H. K.
Blažejov	Pr. Jih	Pr.	Doubí-Pirkenhammer	Pr. Sev.	P.
Bohosudov	Pr. Sev.	Pr.	Dřísy	Pr. Jih	H. K.
Borová u Poličky	H. K.	B.	Dubí u Kladna	Pr. Sev.	Pr.
Bošice	Pr. Jih	Pr.	Duchcov	Pr. Sev.	Pr.
Božičany	Pr. Sev.	P.	Dušníky	Pr. Sev.	Pr.
Brandýs nad Labem	Pr. Jih	Pr.	Falknov nad Ohří	Pr. Sev.	P.
Brandýs nad Orlicí	Pr. Jih	Pr.	Františkovy Lázně Č. S. D.	Pr. Sev.	P.
Břeštany	Pr. Sev.	Pr.	Golčův Jeníkov	Pr. Jih	H. K.
Březno u Chomutova	Pr. Sev.	Pr.	Grünlas	Pr. Sev.	P.
Bubeneč	Pr. Sev.	Pr.	Havraň	Pr. Sev.	Pr.
Bubny dolní nádraží	Pr. Sev.	Pr.	Herálec-Usobí	Pr. Jih	H. K.
Bubny horní nádraží	Pr. Sev.	Pr.	Hlubočepy	Pr. Sev.	Pr.
Bubny ústřední jatky	Pr. Sev.	Pr.	Horka nad Sázavou	Pr. Jih	Pr.
Bynov	Pr. Sev.	Pr.	Horní Cerekev	Pr. Jih	B.
Bystřice u Benešova	Pr. Jih	Pr.	Horní Litvínov	Pr. Sev.	Pr.
Cejle-Kostelec	Pr. Jih	B.	Horní Počernice	Pr. Jih	Pr.
Cerekvice n. L.-Hrušová	Pr. Jih	Pr.	Horní Slavkov	Pr. Sev.	P.
Cerhenice	Pr. Jih	Pr.	Horní Slavkov továrna	Pr. Sev.	P.
Citice	Pr. Sev.	P.	Hospozín-Kmetiněves	Pr. Sev.	Pr.
Čachnov	H. K.	B.	Hostivař	Pr. Jih	Pr.
Čakovice	Pr. Sev.	Pr.	Hostivice	Pr. Sev.	Pr.
Čáslav	Pr. Jih	H. K.	Hoštka	Pr. Sev.	H. K.
Čelákovice	Pr. Jih	Pr.	Hracholusky	Pr. Sev.	Pr.
Čerčany	Pr. Jih	Pr.	Hrob	Pr. Sev.	Pr.
Černovice u Chomutova	Pr. Sev.	Pr.	Humpolec	Pr. Jih	H. K.
Červená Voda	O.	H. K.	Hůrky	Pr. Jih	Pr.
Červené Pečky	Pr. Jih	Pr.	Chlum u Třeboně	Pr. Jih	Pr.
Červený Potok	O.	H. K.	Chocen	Pr. Jih	Pr.
Česká Třebová	Pr. Jih	Pr.	Chodov	Pr. Sev.	P.
Český Brod	Pr. Jih	Pr.	Chomutov	Pr. Sev.	Pr.
Čížkovice	Pr. Sev.	Pr.	Chotouchov-Pučery	Pr. Jih	Pr.
Dalovice	Pr. Sev.	P.	Chotoviny	Pr. Jih	Pr.

Nazwa stacji	z	na	Nazwa stacji	z	na
Chýnov	Pr. Jih	B.	Mariánské Radčice	Pr. Sev.	Pr.
Jarošov nad Nežárkou	Pr. Jih	Pr.	Měcholupy	Pr. Sev.	Pr.
Jeneč	Pr. Sev.	Pr.	Mělník	Pr. Sev.	H. K.
Jihlávka-Sv. Kateřina	Pr. Jih	Pr.	Merklín u Karl. Varů	Pr. Sev.	P.
Jílové u Prahy	Pr. Jih	Pr.	Měšice u Prahy	Pr. Sev.	Pr.
Jindřichův Hradec	Pr. Jih	Pr.	Mezimostí-Veselí n. L.	Pr. Jih	Pr.
Jiřice	Pr. Jih	Pr.	Mnichov	Pr. Sev.	P.
Kácov	Pr. Jih	Pr.	Močovice	Pr. Jih	H. K.
Kadan kaolinové doly	Pr. Sev.	P.	Modřany	Pr. Jih	Pr.
Kadan-Prunéřov	Pr. Sev.	P.	Moldava v Čechách Č. S. D.	Pr. Sev.	Pr.
Kamenice nad Lipou	Pr. Jih	Pr.	Moravany	Pr. Jih	Pr.
Kamenný Přívoz	Pr. Jih	Pr.	Moravský Karlov	O.	H. K.
Kardašova Řečice	Pr. Jih	Pr.	Most	Pr. Sev.	Pr.
Karlovy Vary dolní nádraží	Pr. Sev.	P.	Most nákladiště	Pr. Sev.	Pr.
Karlovy Vary horní nádraží	Pr. Sev.	P.	Mstětice-Ostrov	Pr. Jih	Pr.
Kladno	Pr. Sev.	Pr.	Nebočady-Boletice n. L.	Pr. Sev.	H. K.
Kladruby n. L.-Řečany n. L.	Pr. Jih	Pr.	Nejda	Pr. Sev.	P.
Klášterec nad Ohří	Pr. Sev.	P.	Nejdek	Pr. Sev.	P.
Koleč	Pr. Sev.	Pr.	Německý Brod	Pr. Jih	H. K.
Kolešovice	Pr. Sev.	Pr.	Neratovice	Pr. Sev.	Pr.
Kolín	Pr. Jih	Pr.	Neštědice-Povrly	Pr. Sev.	Pr.
Kosova Hora	Pr. Jih	Pr.	Noutonice	Pr. Sev.	Pr.
Kostelec nad Labem	Pr. Jih	Pr.	Nová Bystřice	Pr. Jih	Pr.
Kostomlaty u Nymburka	Pr. Jih	H. K.	Nová Cerekev	Pr. Jih	B.
Koštany u Teplic	Pr. Sev.	Pr.	Nová Role	Pr. Sev.	P.
Kouřim	Pr. Jih	Pr.	Nová Ves nad Lužnicí	Pr. Jih	Pr.
Králíky	O.	H. K.	Nové Město v Krušných Horách	Pr. Sev.	Pr.
Kralupy nad Vltavou	Pr. Sev.	Pr.			
Kraslice horní nádraží	Pr. Sev.	P.	Nové Sedlo	Pr. Sev.	P.
Krásné Březno	Pr. Sev.	Pr.	Nové Sedlo sklárna	Pr. Sev.	P.
Krč	Pr. Jih	Pr.	Nový Etynk	Pr. Jih	Pr.
Krouna	H. K.	B.	Nymburk	Pr. Jih	H. K.
Krumperky-Malá Morava	O.	H. K.	Obrataň	Pr. Jih	B.
Krupá	Pr. Sev.	Pr.	Obrnice	Pr. Sev.	Pr.
Kutná Hora	Pr. Jih	H. K.	Ohrada u Kolína	Pr. Jih	Pr.
Květná	H. K.	B.	Okrouhlice	Pr. Jih	H. K.
Lány	Pr. Sev.	Pr.	Oldřichov u Duchcova	Pr. Sev.	Pr.
Ledeč nad Sázavou	Pr. Jih	Pr.	Oloví	Pr. Sev.	P.
Ledečko	Pr. Jih	Pr.	Osek	Pr. Sev.	Pr.
Ledvice	Pr. Sev.	Pr.	Osek-Rýzmburk	Pr. Sev.	Pr.
Leskovice	Pr. Jih	B.	Ostrov	Pr. Sev.	P.
Leština u Světlé n. S.	Pr. Jih	H. K.	Pacov	Pr. Jih	B.
Libčice nad Vltavou	Pr. Sev.	Pr.	Pardubice	Pr. Jih	Pr.
Liben dolní nádraží	Pr. Jih	Pr.	Pečky	Pr. Jih	Pr.
Liben horní nádraží	Pr. Jih	Pr.	Pelhřimov	Pr. Jih	B.
Libochovice	Pr. Sev.	Pr.	Perštejn	Pr. Sev.	P.
Limberk	H. K.	B.	Planá nad Lužnicí	Pr. Jih	Pr.
Lípa	Pr. Jih	H. K.	Plaňany	Pr. Jih	Pr.
Litoměřice dolní nádraží	Pr. Sev.	H. K.	Počátky-Žirovnice	Pr. Jih	Pr.
Litomyšl	Pr. Jih	Pr.	Počerady	Pr. Sev.	Pr.
Loket	Pr. Sev.	P.	Poděbrady lázně	Pr. Jih	H. K.
Loket továrna	Pr. Sev.	P.	Podmokly Č. S. D.	Pr. Sev.	Pr.
Lom u Mostu	Pr. Sev.	Pr.	Polička	H. K.	B.
Lomnice nad Lužnicí	Pr. Jih	Pr.	Polná cihelna	Pr. Jih	B.
Louka-Horní Litvínov	Pr. Sev.	Pr.	Polná město	Pr. Jih	B.
Louny	Pr. Sev.	Pr.	Polná-Stoky	Pr. Jih	B.
Louny město	Pr. Sev.	Pr.	Popelín	Pr. Jih	Pr.
Lovosice	Pr. Sev.	Pr.	Poříčany	Pr. Jih	Pr.
Lužná-Lišany	Pr. Sev.	Pr.	Pořín	Pr. Jih	B.
Lysá nad Labem	Pr. Jih	H. K.	Postoloprty	Pr. Sev.	Pr.
Malešov	Pr. Jih	H. K.	Potěhy	Pr. Jih	H. K.

Nazwa stacji	z	na	Nazwa stacji	z	na
Praha Denisovo nádraží	Pr. Jih	Pr.	Týnec nad Sázavou	Pr. Jih	Pr.
Praha Masarykovo nádraží	Pr. Jih	Pr.	Uhersko	Pr. Jih	Pr.
Praha-Veřejná skladiště	Pr. Sev.	Pr.	Uhlířské Janovice	Pr. Jih	Pr.
Praha Wilsonovo nádraží	Pr. Jih	Pr.	Unhošt	Pr. Sev.	Pr.
Přelouč	Pr. Jih	Pr.	Úpořiny	Pr. Sev.	Pr.
Radim	Pr. Jih	Pr.	Ústí nad Labem	Pr. Sev.	Pr.
Radotín	Pr. Jih	Pr.	Ústí nad Labem chemická továrna	Pr. Sev.	Pr.
Rantířov	Pr. Jih	B.			
Ratboř	Pr. Jih	Pr.	Ústí nad Labem město	Pr. Sev.	Pr.
Reizenhain v Čechách	Pr. Sev.	Pr.	Ústí nad Orlicí	Pr. Jih	Pr.
Řetenice	Pr. Sev.	Pr.	Ústí nad Orlicí město	Pr. Jih	Pr.
Říčany	Pr. Jih	Pr.	Úvaly	Pr. Jih	Pr.
Ronov nad Doubravou	Pr. Jih	H. K.	Úžice	Pr. Sev.	Pr.
Roudnice nad Labem	Pr. Sev.	Pr.	Vejprty	Pr. Sev.	Pr.
Rychmburk	H. K.	B.	Veleslavín	Pr. Sev.	Pr.
Sadov	Pr. Sev.	P.	Velim	Pr. Jih	Pr.
Satalice	Pr. Sev.	Pr.	Velké Březno	Pr. Sev.	H. K.
Sedlčany	Pr. Jih	Pr.	Velké Žernoseky	Pr. Sev.	H. K.
Sedlec-Kutná Hora	Pr. Jih	H. K.	Velký Osek	Pr. Jih	H. K.
Sedlec u Prahy	Pr. Sev.	Pr.	Velvary	Pr. Sev.	Pr.
Schönwehr	Pr. Sev.	P.	Vildštejn	Pr. Sev.	P.
Skršín	Pr. Sev.	Pr.	Vlašim	Pr. Jih	Pr.
Skuteč město	H. K.	B.	Vlkaneč	Pr. Jih	H. K.
Slaný	Pr. Sev.	Pr.	Vojkovice nad Ohří	Pr. Sev.	P.
Smíchov	Pr. Jih	Pr.	Vonšov	Pr. Sev.	P.
Soběslav	Pr. Jih	Pr.	Votice město	Pr. Jih	Pr.
Soos	Pr. Sev.	P.	Votice-Veselka	Pr. Jih	Pr.
Stará Boleslav	Pr. Jih	H. K.	Vranany	Pr. Sev.	Pr.
Stará Role	Pr. Sev.	P.	Vrané nad Vltavou	Pr. Jih	Pr.
Staré Kladno	Pr. Sev.	Pr.	Vrbno nad Lesy	Pr. Sev.	Pr.
Staré Strašnice	Pr. Jih	Pr.	Vrdy-Bučice	Pr. Jih	H. K.
Starý Kolín	Pr. Jih	Pr.	Vrchoslav-Krupka	Pr. Sev.	Pr.
Strančice	Pr. Jih	Pr.	Vrskman	Pr. Sev.	Pr.
Střekov	Pr. Sev.	H. K.	Vršovice-Nusle	Pr. Jih	Pr.
Sudoměřice-Nemyšl	Pr. Jih	Pr.	Všetaty	Pr. Sev.	H. K.
Světec-Chotějovice	Pr. Sev.	Pr.	Vysočany	Pr. Jih	Pr.
Světlá nad Sázavou	Pr. Jih	H. K.	Vysoké Mýto	Pr. Jih	Pr.
Šilperk	O.	H. K.	Zadní Třebaň	Pr. Jih	Pr.
Šmídeberk	Pr. Sev.	Pr.	Zámrsk	Pr. Jih	Pr.
Tábor	Pr. Jih	Pr.	Zásmuky	Pr. Jih	Pr.
Telnice	Pr. Sev.	Pr.	Závratec-Třemošnice	Pr. Jih	H. K.
Teplice Lesní brána	Pr. Sev.	Pr.	Zbraslavice	Pr. Jih	H. K.
Teplice-Šanov	Pr. Sev.	Pr.	Zdislavice	Pr. Jih	Pr.
Teplice zámecká zahrada	Pr. Sev.	Pr.	Zlonice	Pr. Sev.	Pr.
Třebichovice-Vinařice	Pr. Sev.	Pr.	Zruč nad Sázavou	Pr. Jih	Pr.
Třebon	Pr. Jih	Pr.	Zvoleněves	Pr. Sev.	Pr.
Trmice	Pr. Sev.	Pr.	Žatec	Pr. Sev.	Pr.
Tršnice	Pr. Sev.	P.	Žatec město	Pr. Sev.	Pr.
Tržek	Pr. Jih	Pr.	Žleby	Pr. Jih	H. K.
Týnec n. L.-Záboří n. L.	Pr. Jih	Pr.			

Nr. H. Tz. III. 73/11.

Poz. 330. Włączenie odcinka kolejowego Strzebiń—Woźniki Śl. do sieci ogólnej normalnotorowych kolei państwowych.

§ 1. Od dnia 2 sierpnia 1932 r. włącza się do sieci ogólnej normalnotorowych kolei państwowych odcinek Strzebiń—Woźniki Śl.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. na wymienionym odcinku kolejowym Strzebiń—Woźniki Śl. odbywać się będzie na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf, każdocześnie obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

Nr. H O U—1171.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) **Wsprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów wąskotorową koleją Mława — Przasnysz — Ciechanów.**

Na zasadzie punktu 6 § 9 Części I A Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, co następuje:

1. Na okres czasu, począwszy od dnia 10 lipca do dnia 30 września 1932 r. włącznie ustanowione zostały na kolei wąskotorowej Mława — Przasnysz — Ciechanów zniżone opłaty za przewóz następujących towarów, zaliczonych do poszczególnych klas taryfowych, przewidzianych w Części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów", powyższej taryfy, mianowicie:

A) wszelkich towarów, niewymienionych w powołanej wyżej „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów", dotychczas zaliczanych do klasy taryfowej II-giej z wyjątkiem maszyn wszelkich;

B) wszelkich towarów zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej III-ciej z wyjątkiem cukru wszelkiego i saletry wapniowej (azotan wapnia);

C) saletry wapniowej (azotan wapnia), zaliczonej dotychczas do klasy taryfowej III-ciej;

D) węgla drzewnego, kamiennego i brunatnego, zaliczonego dotychczas do klasy taryfowej IV-ej;

E) dren glinianych i piaskowych niepolewanych bez opakowania, zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej V-ej;

F) buraków cukrowych, zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej V-ej.

2. Zniżone opłaty, o których mowa niżej w pp. 3 i 4 będą miały zastosowanie: a) przy przewozie od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz—Ciechanów towarów wymienionych w pp. od 1A do 1E niniejszego obwieszczenia włącznie i b) przy przewozie od st. Grzybowo do st. Ciechanów Wąsk. towarów wymienionych w p. 1F. Zniżone opłaty, o których mowa w niniejszym mają zastosowanie zarówno w komunikacji wewnętrznej tejże kolei wąskotorowej jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi oraz przy nadawaniu lub przy odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy.

3. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne na odległościach przewozu wąskotorową koleją Mława — Przasnysz — Ciechanów będą obliczane:

a) do pkt. 1 A niniejszego obwieszczenia — opłaty z rubryki A, do pkt. IB — opłaty z rubryki B, do pkt. 1 C — opłaty z rubryki C, do pkt. 1E i 1F opłaty z rubryki D tabeli opłat podanej niżej w punkcie 4-ym;

b) do pkt. 1D — niniejszego obwieszczenia — normalne opłaty klasy taryfowej V-ej, zawarte w Części IV-ej, Dział A powołanej na wstępie niniejszego Taryfy.

4. Tabela opłat taryfy zniżkowej na przewóz towarów koleją wąskotorową Mława — Przasnysz — Ciechanów.

Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C	Rubryki D	Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C	Rubryki D
	groszy za 100 kg					groszy za 100 kg			
1—5	33	28	22	19					
6	35	29	23	19	16	50	40	33	22
7	37	31	24	20	17	52	40	33	23
8	38	32	25	20	18	52	41	34	23
9	39	33	25	21	19	54	42	35	24
10	41	34	26	21	20	56	43	35	24
11	42	34	27	21	21	58	43	37	24
12	44	35	28	21	22	59	44	38	25
13	45	36	29	21	23	60	45	38	25
14	47	37	30	22	24	62	46	39	26
15	48	39	31	22	25	63	48	41	26

Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C	Rubryki D	Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C	Rubryki D
	groszy za 100 kg					groszy za 100 kg			
26	65	48	42	26	41	88	58	55	31
27	67	48	42	26	42	89	58	56	31
28	68	49	43	26	43	90	58	56	31
29	69	50	44	27	44	92	60	58	33
30	71	52	45	27	45	94	61	59	33
31	73	52	46	27					
32	75	52	47	28	46	96	61	60	33
33	75	52	47	28	47	97	61	61	33
34	77	53	48	29	48	98	62	62	33
35	79	55	50	29	49	100	63	63	34
36	80	55	51	29	50	101	63	63	34
37	82	55	52	30					
38	83	56	52	30					
39	84	57	54	31					
40	86	58	54	31					

5. Warunki stosowania opłat zniżonych obowiązywać będą ogólne, przewidziane w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/31.

---

2) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów wąskotorową koleją Rogów — Rawa — Biała.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Części I A Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości co następuje:

1. Na okres czasu, począwszy od dnia 10 lipca do dnia 30 września 1932 r. włącznie ustanowione zostały na kolei wąskotorowej Rogów—Rawa—Biała zniżone opłaty za przewóz następujących towarów, zaliczonych do poszczególnych klas taryfowych, przewidzianych w Części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów", powołanej na wstępie niniejszego taryfy, a mianowicie:

A) Wszelkich towarów, niewymienionych w powołanej wyżej „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów", dotychczas zaliczanych do klasy taryfowej II-giej za wyjątkiem spirytusu rektyfikowanego, wódek wszelkich i krochmalu wszelkiego.

B) Wszelkich towarów, zaliczanych do klasy taryfowej III-ciej za wyjątkiem syropu ziemniaczanego, beczek stalowych i żelaznych próżnych, tektury dachowej (papy) surowej, smołowcowanej i asfaltowanej oraz żelaza handlowego.

2. Zniżone opłaty o których mowa niżej w pp. 3 i 4-ym będą miały zastosowanie od i do wszystkich stacyj państwowej kolei wąskotorowej Rogów—Rawa—Biała w komunikacji wewnętrznej tejże kolei lub bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, jak również przy nadawaniu lub przy odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy.

3. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne na odległościach przewozu koleją wąskotorową Rogów—Rawa—Biała będą obliczane według podanej w pkt. 4-ym niniejszego obwieszczenia tabeli opłat, przyczem:

a) opłaty z rubryki A będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1 A niniejszego obwieszczenia,

b) opłaty z rubryki B będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1 B niniejszego obwieszczenia.

4. Tabela opłat taryfy zniżkowej na przewóz towarów koleją wąskotorową, Rogów—Rawa—Biała.

Za odległość km	Rubryki A	Rubryki B	Za odległość km	Rubryki A	Rubryki B
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1—5	33	22			
6	35	23	11	42	27
7	37	24	12	44	28
8	38	25	13	45	29
9	39	26	14	47	30
10	41	26	15	48	33

Za odległość km	Rubryki A	Rubryki B	Za odległość km	Rubryki A	Rubryki B
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
16	50	35	36	80	62
17	52	36	37	82	63
18	52	36	38	83	63
19	54	37	39	84	65
20	56	40	40	86	70
21	58	42	41	88	71
22	59	43	42	89	72
23	60	44	43	90	72
24	62	44	44	92	74
25	63	47	45	94	76
26	65	48	46	96	77
27	67	48	47	97	78
28	68	49	48	98	80
29	69	50	49	100	81
30	71	55	50	101	81
31	73	56			
32	75	57			
33	75	57			
34	77	58			
35	79	61			

5. Warunki stosowania opłat zniżonych obowiązywać będą ogólne, przewidziane w Taryfie Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/31.

---

3) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów na kolejach wąskotorowych Ostrołęckich.

Na sasadzie punktu 6 § 9 Części I A Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, co następuje:

1. Na okres czasu począwszy od dnia 10 lipca do dnia 30 września 1932 r. włącznie ustanowione zostały na kolejach wąskotorowych Ostrołęckich zniżone opłaty za przewóz następujących towarów, zaliczonych do poszczególnych klas taryfowych, przewidzianych w Części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów", powołanej na wstępie niniejszego taryfy, a mianowicie:

A) wszelkich towarów, niewymienionych w powołanej wyżej „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów", dotychczas zaliczanych do klasy taryfowej II-ej;

B) wszelkich towarów, zaliczanych do klasy taryfowej III-ej;

C) wszelkich towarów, zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej IV-ej;

D) węgla drzewnego, kamiennego i brunatnego, cementu nie w wyrobach oraz wyrobów z betonu, cementu i żelazo-betonu bez opakowania, zaliczonych dotychczas do klasy taryfowej IV-ej;

E) wszelkich towarów, zaliczanych do klasy taryfowej V-ej;

F) karpiny (pniaków i korzeni), zaliczonej do klasy taryfowej VI-ej.

2. Zniżone opłaty, o których mowa niżej w p. p. 3 i 4 będą miały zastosowanie: a) przy przewozie od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowych Ostrołęckich towarów wymienionych w pkt. 1 A), 1B), 1C), 1D), 1E), i 1F) niniejszego obwieszczenia, z wyjątkiem przewozów w relacjach na odcinku Łomża Wąsk. — Kolno towarów wymienionych w p. 1D), b) przy przewozie od i do wszystkich stacji na odcinku Łomża Wąsk. — Kolno towarów wymienionych wyłącznie w p. 1 D). Zniżone opłaty o których mowa w niniejszym mają zastosowanie na odległościach przewozu kolejami wąskotorowemi Ostrołęckiemi zarówno w komunikacji wewnętrznej tychże kolei wąskotorowych jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi oraz przy nadawaniu lub przy odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy.

3. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne na odległościach przewozu wąskotorowemi kolejami Ostrołęckiemi będą obliczane według podanej w pkt. 4-ym niniejszego obwieszczenia tabeli opłat, przyczem:

a) opłaty z rubryki A1 będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1A niniejszego obwieszczenia:

b) opłaty z rubryki B1 będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1B niniejszego obwieszczenia:

c) opłaty z rubryki C1 będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1C niniejszego obwieszczenia:

d) opłaty z rubryki D1 będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1D niniejszego obwieszczenia:

e) opłaty z rubryki E1 będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1E niniejszego obwieszczenia:

f) opłaty z rubryki F1 będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1F niniejszego obwieszczenia.

4) Tabela opłat taryfy zniżkowej na przewóz towarów kolejami wąskotorowemi Ostrołęckiemi:

Za odległość km	Rubryki						Za odległość km	Rubryki					
	A-I	B-I	C-I	D-I	E-I	F-I		A-I	B-I	C-I	D-I	E-I	F-I
	w groszach za 100 kg							w groszach za 100 kg					
1—5	33	22	20	20	19	19							
6	35	23	20	20	19	19	46	96	68	50	39	42	35
7	34	24	21	21	20	19	47	97	69	51	40	43	35
8	37	25	21	21	20	20	48	98	71	51	40	43	36
9	39	26	21	21	21	20	49	100	72	53	41	44	36
10	41	27	22	22	21	20	50	101	75	54	42	44	37
11	42	28	22	22	21	20	51	103	76	54	42	44	37
12	44	29	23	23	21	20	52	105	76	54	42	45	37
13	45	30	23	23	21	21	53	105	78	54	42	45	38
14	47	31	24	24	22	21	54	105	79	55	43	45	38
15	48	32	27	25	24	21	55	109	80	55	43	45	38
16	50	34	27	25	24	23	56	110	81	56	44	45	39
17	52	35	27	26	24	23	57	112	83	56	44	47	39
18	52	35	27	26	24	23	58	113	84	58	45	47	39
19	54	36	28	26	26	24	59	115	85	59	46	48	40
20	55	38	30	26	28	24	60	117	88	59	46	48	41
21	58	39	31	27	28	24	61	118	89	60	47	48	41
22	59	40	32	28	28	24	62	119	91	60	47	49	41
23	60	41	32	28	28	25	63	121	91	61	47	49	41
24	62	42	33	29	29	25	64	122	92	61	47	50	42
25	63	44	33	29	29	26	65	124	94	62	48	50	42
26	65	45	34	30	29	26	66	126	96	63	49	50	42
27	67	45	34	30	30	26	67	127	97	63	49	51	43
28	68	46	35	31	30	27	68	128	97	64	50	51	44
29	69	47	36	31	31	27	69	130	98	64	50	53	44
30	71	50	38	31	33	28	70	131	102	65	51	53	45
31	73	51	39	33	33	28	71	133	104	65	51	53	45
32	75	52	39	33	34	28	72	135	105	66	52	54	45
33	75	52	40	33	34	29	73	136	105	67	52	54	45
34	77	53	40	33	35	29	74	138	106	67	52	54	46
35	79	55	41	34	35	30	75	139	109	69	52	54	46
36	80	56	42	35	35	30	76	140	110	69	52	54	46
37	82	57	42	35	36	31	77	143	111	70	54	55	47
38	83	58	43	35	36	31	78	143	112	70	54	55	48
39	84	59	43	35	37	32	79	145	112	71	55	56	48
40	86	62	47	37	39	32	80	147	117	72	56	56	49
41	88	63	47	37	39	32	81	148	118	72	56	56	49
42	90	64	48	38	40	33	82	150	119	72	56	58	49
43	90	64	49	38	40	33	83	151	120	72	56	58	50
44	92	66	49	38	42	34	84	152	121	74	58	59	50
45	94	68	50	39	42	34	85	154	123	74	58	59	51

Taryfy niniejszej nie stosuje się do przesyłek złożonych z towarów zaliczonych do klasy taryfowej VI-ej, a niewymienionych w pkt. 1F nieniejszego obwieszczenia.

5. Warunki stosowania opłat zniżonych obowiązywać będą ogólne, przewidziane w Taryfie Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/31.

---

4) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów na kolei wąskotorowej Sierpc — Lubicz.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Części I A Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowej, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, co następuje:

1. Na okres czasu, począwszy od dnia 10 lipca do dnia 30 września 1932 r. włącznie ustanowione zostały na kolei wąskotorowej Sierpc — Lubicz zniżone opłaty za przewóz następujących towarów, zaliczonych do poszczególnych klas taryfowych, przewidzianych w Części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów", powołanej na wstępie niniejszego taryfy, a mianowicie:

A) wszelkich towarów, niewymienionych w powołanej wyżej „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów", dotychczas zaliczanych do klasy taryfowej II-giej, z wyjątkiem spirytusu rektyfikowanego, wódek wszelkich i cykorji (surogatu kawy i t. p.);

B) wszelkich towarów, zaliczonych do klasy taryfowej III-ciej;

C) wszelkich towarów, zaliczonych do klasy taryfowej IV-ej za wyjątkiem mąki zbożowej, kukurydzowej, ziemniaczanej i ryżowej węgla kamiennego i brunatnego, soli kuchennej oraz sprzętów domowych;

D) otrębów zbożowych wszelkich, korzeni cykorji surowych i suszonych, nawozów sztucznych (jako to: żużle Thomasa, superfosfat, siarczan amonu, azotan amonu, azotniak (cyjanamid wapnia), amon wapniakowy (wapnamon) salmiak (chlorek amonu) i saletra chorzowska (nitrofos), złomu żelaza, stali i blachy, słomy siana, kości surowych, słupów telefonicznych i telegraficznych i kredy nie w wyrobach oprócz szlamowanej, zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej V-ej;

E) dren glinianych i piaskowych, niepolewanych bez opakowania, zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej V-ej;

F) drzewa użytkowego cienkiego i grubego oraz drzewa obrobionego z drzew pochodzenia europejskiego, zaliczanego dotychczas do klasy taryfowej V-ej;

G) ziemniaków, zaliczanych dotychczas do klasy taryfowej VI-ej;

H) cegły glinianej i piaskowej niepolewanej bez opakowania, zaliczanej dotychczas do klasy taryfowej VI-ej.

2. Zniżone opłaty, o których mowa niżej w pp. 3 i 4 będą miały zastosowanie: a) przy przewozie od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz towarów, wymienionych w punktach 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1G, i 1H niniejszego obwieszczenia i b) przy przewozie od st. Mała Wólka do stacyj Sierpc Wąsk. i Lipno Płockie towarów wymienionych w pkt. 1F. Zniżone opłaty, o których mowa w nieniejszym mają zastosowanie na odległościach przewozu koleją wąskotorową Sierpc — Lubicz zarówno w komunikacji wewnętrznej tejże kolei wąskotorowej jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi oraz przy nadawaniu lub odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy.

3. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne na odległościach przewozu wąskotorową koleją Sierpc — Lubicz będą obliczane według podanej w pkt. 4-ym niniejszego obwieszczenia tabeli, przyczem:

a) opłaty z rubryki A będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1A niniejszego obwieszczenia,

b) opłaty z rubryki B będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1B, niniejszego obwieszczenia,

c) opłaty z rubryki C będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1C, niniejszego obwieszczenia,

b) opłaty z rubryki D będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1D niniejszego obwieszczenia,

e) opłaty z rubryki E będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1E niniejszego obwieszczenia,

f) opłaty z rubryki F będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1F niniejszego obwieszczenia,

g) opłaty z rubryki G będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1G niniejszego obwieszenia,

h) opłaty z rubryki H będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1H niniejszego obwieszczenia.

---

4. Tabela opłat taryfy zniżkowej na przewóz towarów koleją wąskotorową Sierpc — Lubicz.

Za odległość km	A	B	C	D	E	F	G	H
	Rubryki							
	w groszach za 100 kg							
1—5	33	22	20	19	26	23	19	23
6	35	23	20	19	26	23	19	23
7	37	24	21	20	28	23	19	23
8	38	25	21	20	28	24	20	24
9	39	26	21	21	29	24	20	24
10	41	26	22	22	29	25	20	25
11	42	27	22	22	29	25	20	25
12	44	28	23	22	30	25	20	25
13	45	29	23	22	30	26	21	26
14	47	30	24	23	31	26	31	26
15	48	33	27	23	31	26	21	26
16	50	35	27	23	31	28	23	28
17	52	36	27	24	32	28	23	28
18	52	36	27	24	32	28	23	28
19	54	37	28	25	34	29	24	29
20	56	40	30	26	34	29	24	29
21	58	42	31	26	34	29	24	29
22	59	43	32	27	34	30	24	29
23	60	44	32	27	34	30	24	29
24	62	44	33	27	35	30	24	29
25	63	47	33	27	35	31	25	30
26	65	48	34	27	35	31	25	30
27	67	48	34	28	35	31	25	30
28	68	49	35	28	35	32	26	31
29	69	50	36	29	36	32	26	31
30	71	55	38	30	36	34	28	32
31	73	56	39	30	36	34	28	32
22	75	57	39	31	37	34	28	32
33	75	57	40	31	37	35	28	33
34	77	58	40	32	38	35	28	33
35	79	61	41	32	38	35	28	33
36	80	62	42	32	38	36	29	34
37	82	63	42	33	38	36	29	34
38	83	63	43	33	38	36	29	34
39	84	65	43	34	39	37	30	35
40	86	70	47	35	39	37	30	35
41	88	71	47	35	39	37	30	35
42	89	72	48	36	39	38	31	35
43	90	72	49	36	39	38	31	35
44	92	74	49	37	41	38	31	35
45	94	76	50	37	41	40	32	37
46	96	77	50	37	41	40	32	37
47	97	78	51	38	41	40	32	37
48	98	80	51	38	41	41	33	38
49	100	81	53	39	42	41	33	38
50	101	81	54	40	42	42	34	38
51	103	82	54	40	42	42	34	38
52	105	83	54	41	42	42	34	38
53	105	85	54	41	42	43	35	39
54	107	86	55	42	43	43	35	39
55	109	88	55	42	43	43	35	39
56	110	89	56	42	43	44	36	40
57	112	90	56	43	43	44	36	40
58	113	91	58	43	43	44	36	40
59	115	92	59	44	44	46	37	42
60	117	93	59	46	44	46	37	42
61	118	94	60	46	44	46	37	42
62	119	96	60	46	44	47	38	42
63	121	97	61	46	44	47	38	42
64	122	98	61	47	45	47	38	42
65	124	99	62	47	45	48	39	43
66	126	101	63	47	45	48	39	43
67	127	102	63	48	45	48	39	43
68	128	103	64	48	45	49	40	44
69	130	104	64	50	46	49	40	44
70	131	105	65	51	46	50	40	44
71	133	107	65	51	46	50	40	44
72	135	108	66	52	46	50	40	44
73	136	108	67	52	46	52	42	45
74	138	109	67	53	46	52	42	45
75	139	112	69	53	46	52	42	45
76	140	113	69	53	46	53	43	46
77	143	114	70	54	46	53	43	46
78	143	115	70	54	46	53	43	46
79	145	116	71	55	47	54	44	47
80	147	117	72	56	47	54	44	47
81	148	118	72	56	47	54	44	47
82	150	119	72	58	47	55	44	47
83	151	120	72	58	47	55	44	47
84	152	121	74	60	48	55	44	47
85	154	124	74	60	48	56	45	48
86	156	125	75	60	48	56	45	48
87	157	126	76	60	48	56	45	48
88	159	126	76	60	48	58	47	49
89	160	128	77	61	48	58	47	49
90	161	129	77	61	48	59	48	49
91	164	130	78	61	48	59	48	49
92	165	131	78	62	48	59	48	49
93	166	132	80	62	48	60	48	50
94	168	134	81	63	49	60	48	50
95	169	135	81	63	49	60	48	50
96	171	136	81	63	49	61	49	50
97	173	137	81	64	50	61	49	50
98	173	139	82	64	50	61	49	50
99	175	140	82	65	51	62	50	50
100	177	141	83	65	51	62	50	50
101	178	142	83	65	51	62	50	50
102	180	143	85	66	52	62	50	50
103	180	144	85	66	52	64	52	52
104	182	145	86	66	52	64	52	52
105	182	146	86	67	52	64	52	52
106	184	147	87	67	52	64	52	52
107	185	148	87	67	52	65	52	52
108	186	150	88	67	52	65	52	52
109	188	151	88	69	54	65	52	52
110	189	152	89	69	54	65	52	52

5. Warunki stosowania opłat zniżonych obowiązywać będą ogólne, przewidziane w Taryfie Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/31.

5) W sprawie wznowienia ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Kościańskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Na podstawie zezwolenia Ministerstwa Rolnictwa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 13 lipca 1932 r. ładowanie zwierząt racicowych na stacjach powiatu Kościańskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację, wstrzymane z dniem 10 kwietnia r. b. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27, z 30 kwietnia 1932 r., obwieszczenie 4).

Nr. R. T. IV. 100/11.

---

6) W sprawie wstrzymania ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Wieluńskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Na podstawie zawiadomienia Ministerstwa Rolnictwa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 13 lipca r. b. aż do odwołania wstrzymanie ładowania zwierząt racicowych na stacjach powiatu Wieluńskiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji i przez Czechosłowację.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14/VII r. b.

Nr. R. T. IV. 100/10.

---

7) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz osób koleją wąskotorową Mława — Przasnysz — Ciechanów.

Na podstawie punktu 7 § 3 Części I Taryfy polskich państwowych kolei żelaznych wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, zniżone opłaty, wprowadzone od dnia 1 maja 1932 r. na przewóz osób kolejami wąskotorowemi Mława — Przasnysz — Ciechanów (Dz. T. i Z. K. Nr. 36, obw. 1), uległy z ważnością od dnia 11 lipca 1932 r. dalszej zmianie.

Zmiany powyższe podane były do publicznej wiadomości zapomocą obwieszczeń, wywieszonych na stacjach wymienionej wyżej kolei oraz na stacjach stycznych kolei normalnotorowych z wąskotorowemi.

Nr. HOU-1040.

---

8) O obniżeniu opłat za przewóz osób koleją wąskotorową Nowo Święciany — Łyntupy.

Na podstawie punktu 7, § 3, części I Taryfy Polskich Państwowych Kolei Żelaznych wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych wprowadzone zostały od dnia 1 lipca 1932 r. zniżone opłaty za przewóz osób na odcinku Nowo Święciany — Święciany kolei wąskotorowej Nowo-Święciany — Łyntupy.

Zniżki powyższe podane były do publicznej wiadomości zapomocą obwieszczeń, wywieszonych na stacjach wymienionej powyżej kolei oraz na stacjach stycznych kolei normalnotorowych z wąskotorową.

Nr. H. Ou. 1095.

---

9) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721 niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8.95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,50 zł.		
2	„ „ franków szwajcarskich . . 175,00 zł.	„ „ „ . 57,40 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172.00 zł.	„ „ „ . 57.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 175,00 zł.	„ „ „ . 379,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 182,00 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich . . .	6
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . 5,40 zł.	„ „ „ . 47,00 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich . . . . . 47,00 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
7	„ „ marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich . . 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume, uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco", przewidzianych w związkowej taryfie towarowej polsko-adrjatyckiej.

Zamieszczony w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych" z r. 1932 Nr. 6 w Dziale nieurzędowym Wykaz firm z siedzibą w Trieste wzgl. Fiume, uprawnionych do korzystania ze specjalnych stawek „loco", przewidzianych w związkowej taryfie towarowej polsko-adrjatyckiej uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującemi firmami:

II w Fiume:

Petterin et Sandri.

Nr. H. Tz. II—21/49.

M. K. zawiadamia, że ogłoszone w Dzienniku T. i Z. K. Nr. 37 poz. 264 „Przepisy projektowania, budowy i obsługi bocznic kolejowych użytku prywatnego" wyjdą z druku dnia 1 sierpnia r. b.

Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60456